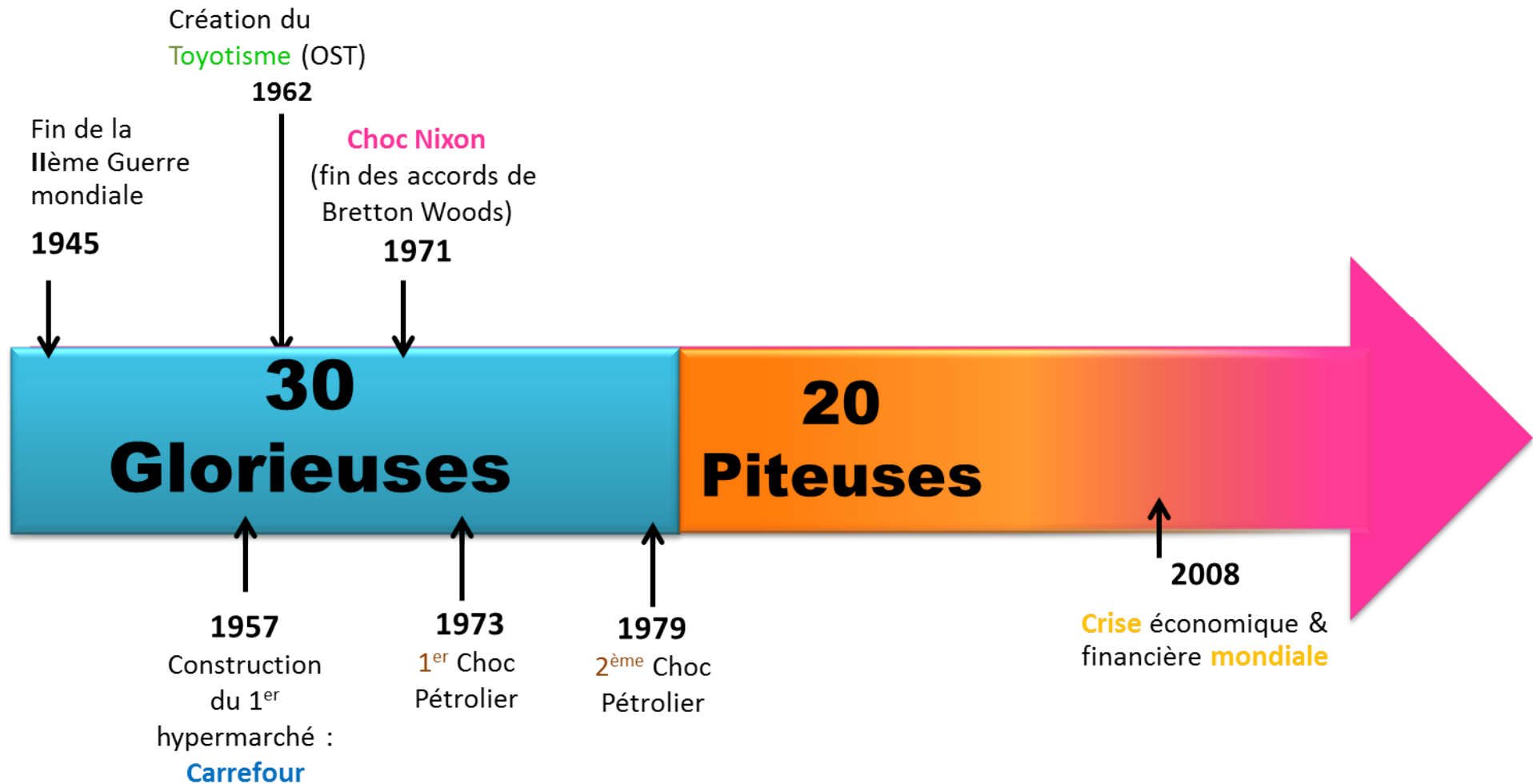


Vivre en France en démocratie depuis 1945

Le **développement économique** de la France depuis 1945 :

- 1/ Les défis économiques de l'après-guerre
- 2/ Les chocs pétroliers des années 1970 et leurs conséquences
- 3/ Un pays qui a malgré tout des atouts économiques

Frise économique



Les défis économiques de l'après-guerre



Document 1 page 38 : l'Etat-providence

En 1946, Jean Monnet est chargé par le général De Gaulle d'élaborer un plan de modernisation et d'équipements afin de reconstruire l'économie de la France.

Il faut, pour éviter un abaissement inadmissible du niveau de vie, que chaque heure de travail en France crée le maximum de produits, tant agricoles qu'industriels. Sous ce rapport de productivité, **la France qui s'était déjà laissée distancer avant la guerre**, a pris du fait de celle-ci plus de retard encore. C'est pourquoi il est indispensable de moderniser et de rééquiper notre pays. La modernisation qui s'impose ne doit pas seulement consister à rénover l'appareil de production ; dans beaucoup de cas, ce sont les méthodes qu'il conviendra de rajeunir.

Jean Monnet, Commission générale au plan, 23 novembre 1946

Q.1 Quel constat dresse Jean Monnet en 1946 ?

L'économie française a pris du retard : il faut donc améliorer la productivité.

Document 2 page 38 : les objectifs du plan.

Secteurs économiques	Production en 1946	Objectifs pour 1947	Objectifs pour 1950
Houillères (en millions de tonnes)	50	55.5	65
Electricité (en milliards de kWh)	23.5	26	37
Sidérurgie : acier brut (en millions de tonnes)	4.2	7	11
Ciment (en millions de tonnes)	3	6	13.5
Machinisme agricole : tracteurs (en milliers)	1.7	12.3	(à définir)
Transports (en millions de tonnes expédiées) :			
-SNCF	130	160	240
-Navigation intérieure	22	28	58

Q.2 Indiquez les secteurs qui doivent être prioritairement modernisés et expliquez pourquoi ces secteurs sont prioritaires.

Secteurs de l'énergie (charbon + électricité) / Acier + ciment pour la construction des infrastructures / Agriculture = nourrir la population / Transports = échanges de marchandises

Document 1 page 40 : Le plan Marshall pour reconstruire l'Europe en 1949.

Au lendemain de la guerre, les pays européens sont dévastés et ruinés. Le 5 juin 1947, le secrétaire d'Etat américain Georges Marshall présente un plan d'aide des Etats-Unis à l'Europe de 11.5 milliards de dollars de dons et de 1.5 milliard de dollars de prêts, pour reconstruire le continent et relancer son économie., L'agriculture, les transports et le charbon sont prioritaires.

Q.1 Expliquez pourquoi les Etats-Unis apportent une aide à la France et à l'Europe à la fin de la seconde guerre mondiale.

Les Etats-Unis veulent relancer l'économie mondiale pour participer aux échanges et prospérer.



Document 2 page 40 La création de la CECA en 1951

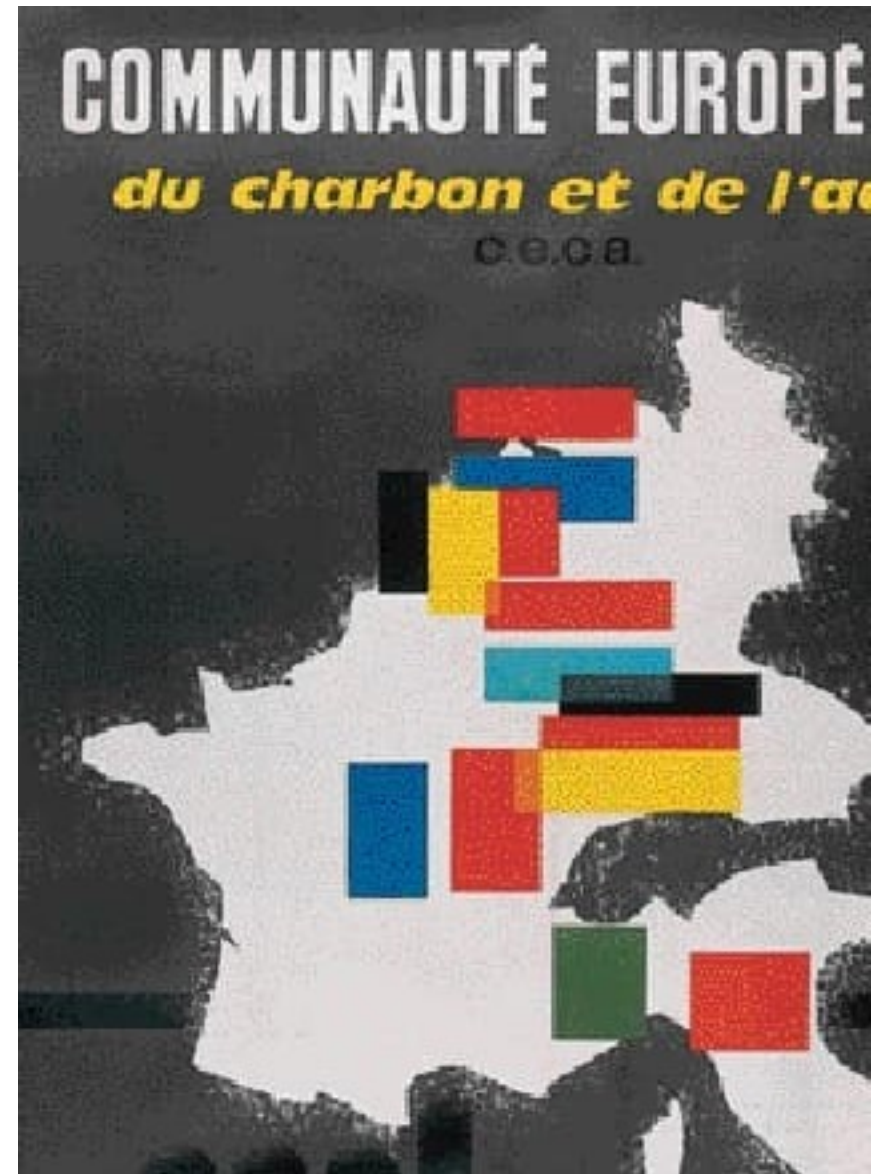
La Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier (CECA) est créée en 1951. Les six Etats membres, **l'Allemagne, la Belgique, la France, l'Italie, les Pays-Bas et le Luxembourg**, ont pour ambition de **moderniser la production** de charbon et d'acier et de **réduire les risques de pénurie**. Le traité **consolide la paix** entre les Etats.

Q.2 Citez les **six pays membres de la CECA** et les **principaux objectifs de cette organisation**.

Q.3 Montrez que la coopération internationale est un atout pour la reconstruction de la France.

Plan Marshall permet de moderniser et reconstruire la France

CECA permet la paix et évite la pénurie de charbon.



Carte page 44 : les secteurs de modernisation de la France



1. La modernisation de l'industrie et de l'énergie

- Expansion de l'industrie et des grandes usines
- ☢ Développement du nucléaire civil
- ◊ Construction d'usines hydro-électriques

2. De nouvelles infrastructures de transport

Construction d'autoroutes

- en 1967
- en 1970
- ≡ Construction de tunnels
- Ports autonomes français
- ✈ Construction des aéroports de Orly (1961) et de Roissy (1974)

3. Une nouvelle politique d'aménagements urbains

- Construction de villes nouvelles
- Création de métropoles d'équilibre (1964)

4. Le développement du tourisme et de la grande distribution

- ▼ Stations balnéaires
- ★ Hypermarchés
- ▲ Stations de sports d'hiver

Q.1 page 44 Identifiez les aménagements qui permettent d'améliorer les échanges entre la France et l'Europe d'une part, la France et le monde d'autre part.

Infrastructures de transports : construction d'autoroutes, tunnels transfrontaliers, ports et aéroports internationaux = connexions avec les autres territoires.

Q.2 Indiquez les autres secteurs qui contribuent à la modernisation de la France.

Modernisation de la production industrielle et énergétique = redressement de l'économie + indépendance énergétique

Nouvelle politique des aménagements urbains = des pôles de dynamisme économique qui couvrent le territoire

Développement du tourisme + espaces de consommation = société de consommation, recettes financières

Document 1 page 48 : société de consommation et l'ère de l'automobile

Q.1 Identifiez le message de cette publicité et décrivez l'image donnée de la famille moderne.

Acheter cette 4CV ouvre les portes du bonheur.

Famille idéale = 2 enfants de sexe différent, le père qui gère la voiture et la mère qui veille sur ses enfants.



Q.2 Montrez que cette publicité témoigne de l'entrée de la France dans une nouvelle ère de consommation.

La démocratisation de l'automobile permet au plus grand nombre d'accéder aux loisirs, au tourisme et à la consommations (hypermarchés)

Document 2 page 48 : L'usine automobile Citroën de Metz-Borny (1978)

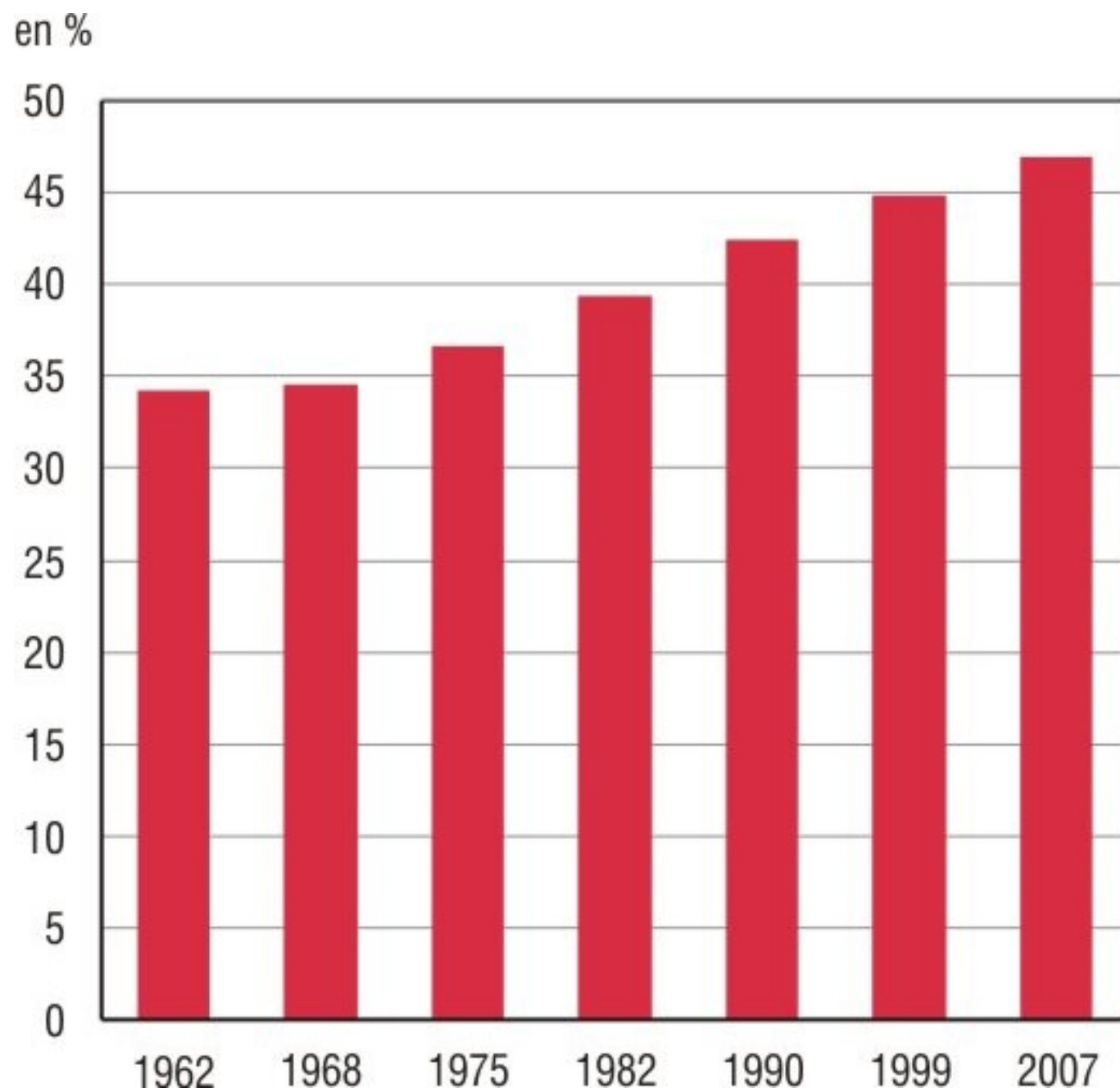
L'usine Citroën de Metz-Borny a été créée en 1969 pour la fabrication du modèle DS. En mai 1978, l'usine fête la 3 millionième boîte de vitesse fabriquée, investit 300 millions de francs et étend ses bâtiments. Parmi les 3550 employés, 25% sont des femmes : c'est le plus fort taux d'emploi féminin sur le site.



Q.3 Expliquez en quoi cette photographie illustre le développement de la production industrielle et du salariat féminin.

Usine en plein essor = production importante + agrandissement

Féminisation des emplois



Les chocs pétroliers des années 1970 et leurs conséquences

Documents :

Le choc pétrolier de 1973 : vidéo 4 minutes

https://www.youtube.com/watch?time_continue=20&v=qMp0ohi4seY&feature=emb_logo

Résumé oral du document :

Un choc lié à la guerre du Kippour

Source d'énergie = permet de financer la guerre

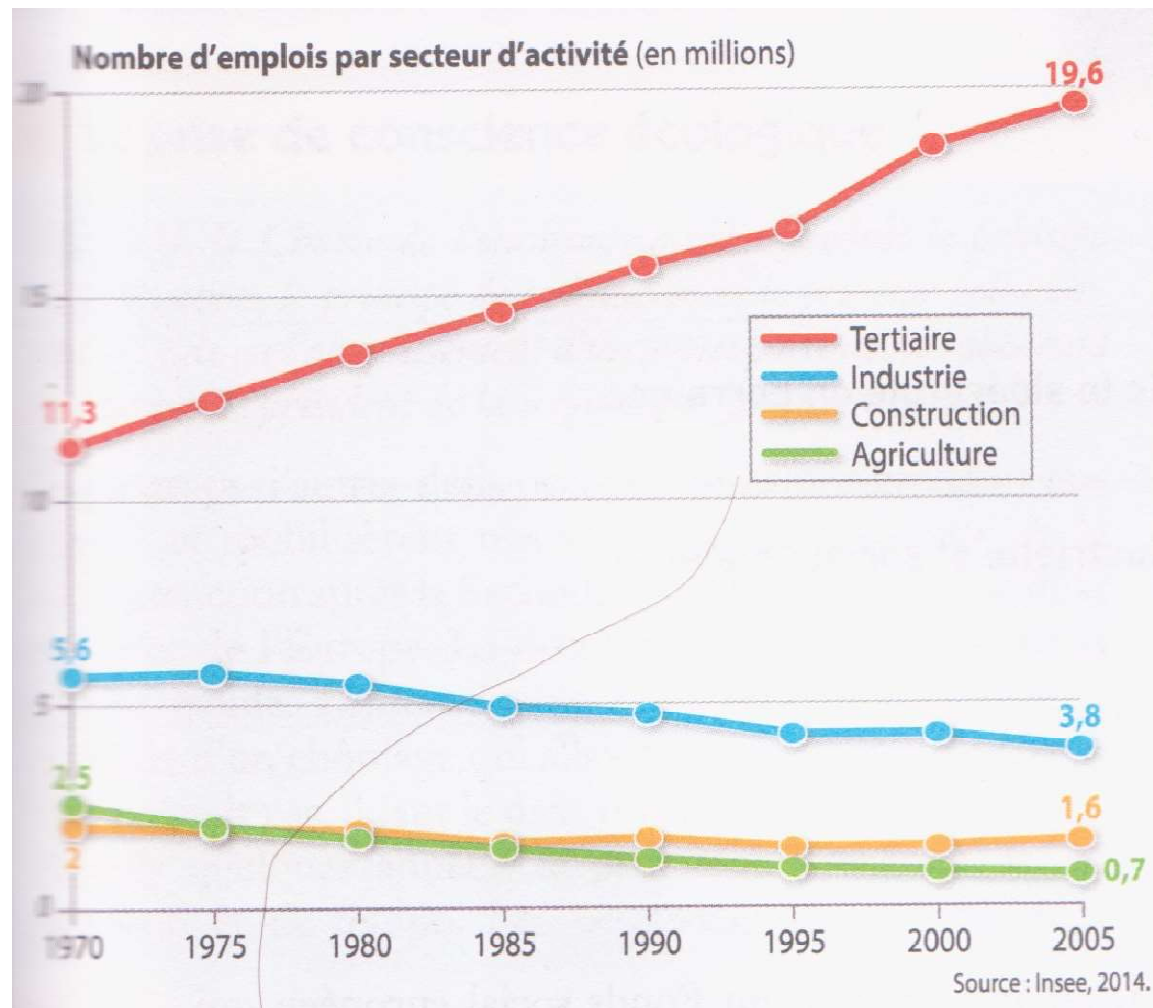
Baril de pétrole X4

Conséquences du choc : chômage, inflation (= montée des prix) + stagflation (= montée des prix se maintient)

Document 3 page 51 : évolution des secteurs d'activité

Q.1 Décrivez les courbes du graphique.

Seuls les emplois dans le tertiaire augmentent, les autres secteurs diminuent.



Document 1 page 52 : La désindustrialisation du territoire.

a. La reconversion du haut fourneau d'Uckange.

Construite en 1890, l'usine d'Uckange produisait de la fonte. Malgré des améliorations successives, elle a dû fermer en 1991. Le haut-fourneau, classé aux monuments historiques, est transformé en musée.



Q.1 a Décrivez la photographie

Mise en lumière du musée qui rappelle les fumées de l'ancien site industriel.

Document 1 page 52 : La désindustrialisation du territoire.

b. La diminution de l'emploi dans la sidérurgie lorraine

Années	1962	1968	1975	1982	1990	1999
Effectifs salariés dans la sidérurgie	88 000	80 000	78 000	39 000	12 000	8 700

Au milieu des années 1960, la France était le 4^{ème} producteur européen d'Europe. Près des deux tiers de cette production étaient réalisés en Lorraine.

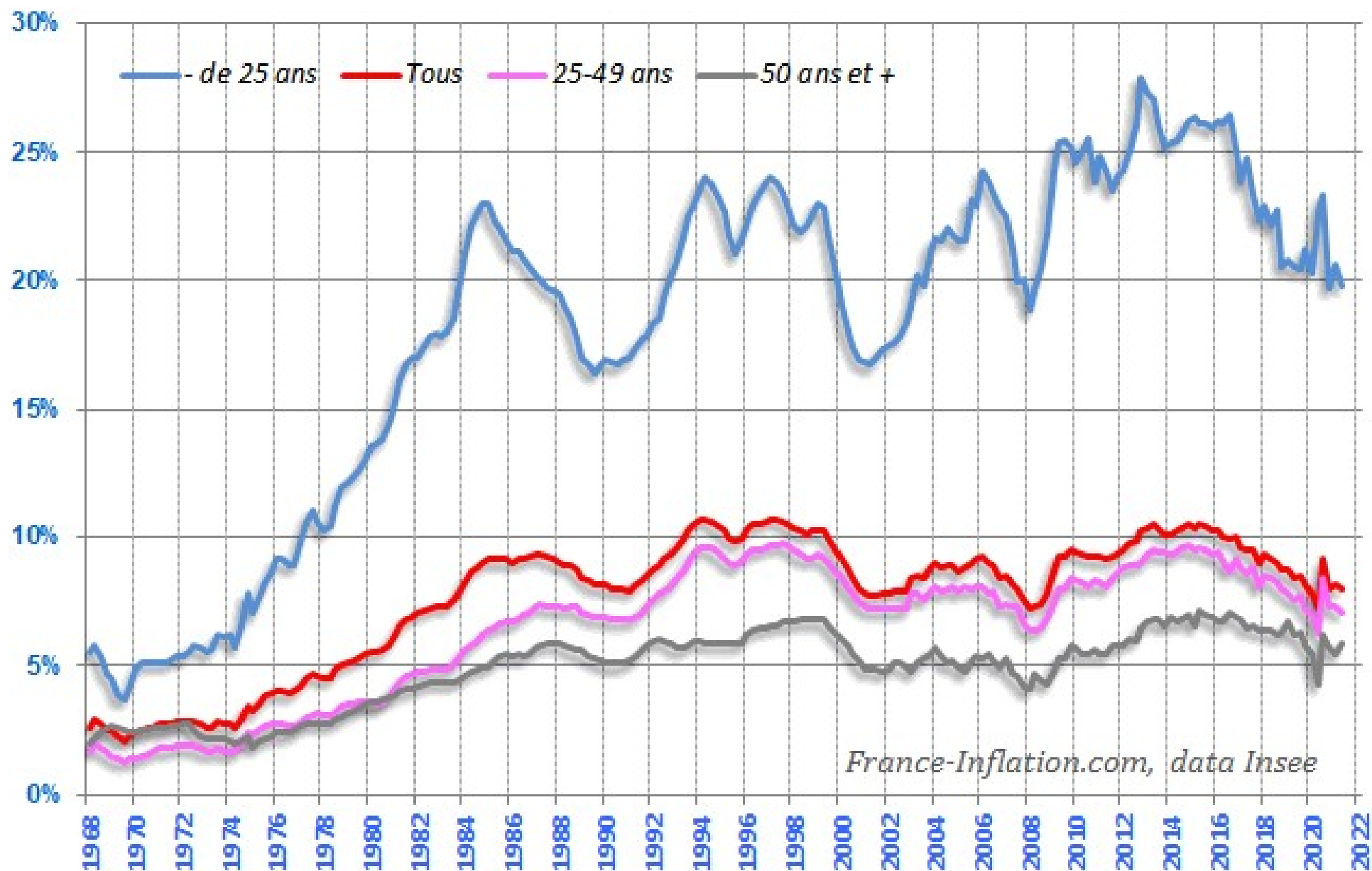
Q.2 b Situez les périodes d'accélération de la crise de la sidérurgie en Lorraine.

Le nombre d'emplois a été divisé par 10 en 37 ans.

Q.3 Expliquez pourquoi il s'agit d'une crise industrielle et sociale majeure.

La sidérurgie était un secteur d'emploi et de production majeure en France.

Courbe chômage de 1968 à aujourd'hui



PRODUITS DU QUOTIDIEN



ÇA COÛTAIT COMBIEN
EN 1980 ?*

1980

baguette de pain.....	0,25€
boeuf (faux-filet au kg).....	8,08€
lait (au litre).....	0,38€
beurre (plaquette 250g).....	0,90€
huile d'arachide (au litre).....	1,18€
œufs (boîte de 12).....	1,18€
sucré (au kg).....	0,58€
vin de table (au litre).....	0,58€
essence (au litre).....	0,52€
diesel (au litre).....	0,40€
place de cinéma.....	2,45€
paquet de cigarettes.....	0,41€
journal quotidien.....	0,35€
timbre.....	0,21€
consultation médicale.....	6,56€
voiture neuve.....	4300€

2018

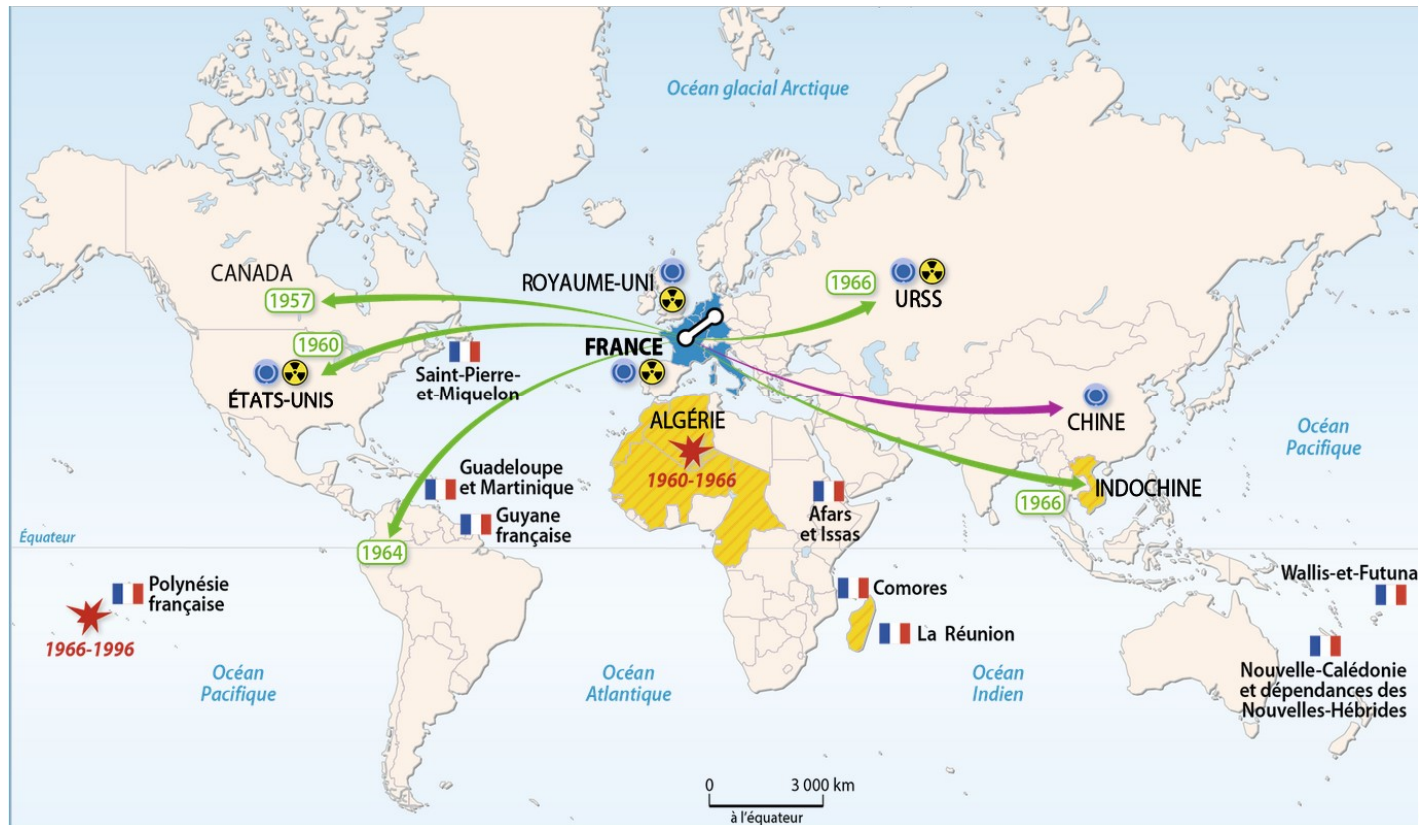
0,87€	baguette de pain
27,90€	boeuf (faux-filet au kg)
0,94€	lait (au litre)
1,89€	beurre (plaquette 250g)
3,60€	huile d'arachide (au litre)
2,65€	œufs (boîte de 12)
1,03€	sucré (au kg)
2,90€	vin de table (au litre)
1,48€	essence (au litre)
1,39€	diesel (au litre)
10€	place de cinéma
7€	paquet de cigarettes
2€	journal quotidien
0,78€	timbre
25€	consultation médicale
10000€	voiture neuve

(*) Prix moyen : dans certains cas les prix ne sont pas fixes et peuvent varier, selon les distributeurs, les zones géographiques, les marques

Source : France-inflation.com, Insee

Un pays avec des atouts économiques

Carte page 45 : La France dans le monde : 1960-1979



1. Une puissance présente sur toute la planète

- Anciennes colonies françaises qui obtiennent leur indépendance entre 1953 et 1962
- Départements et territoires français d'outre-mer en 1974

2. Une puissance militaire et diplomatique

- Membres du Conseil de sécurité de l'ONU
- Mise en place de l'axe franco-allemand
- Mise en place de relations diplomatiques avec la Chine à partir de 1964
- Principaux voyages officiels du Général de Gaulle
- Pays possédant l'arme nucléaire
- Essais nucléaires français

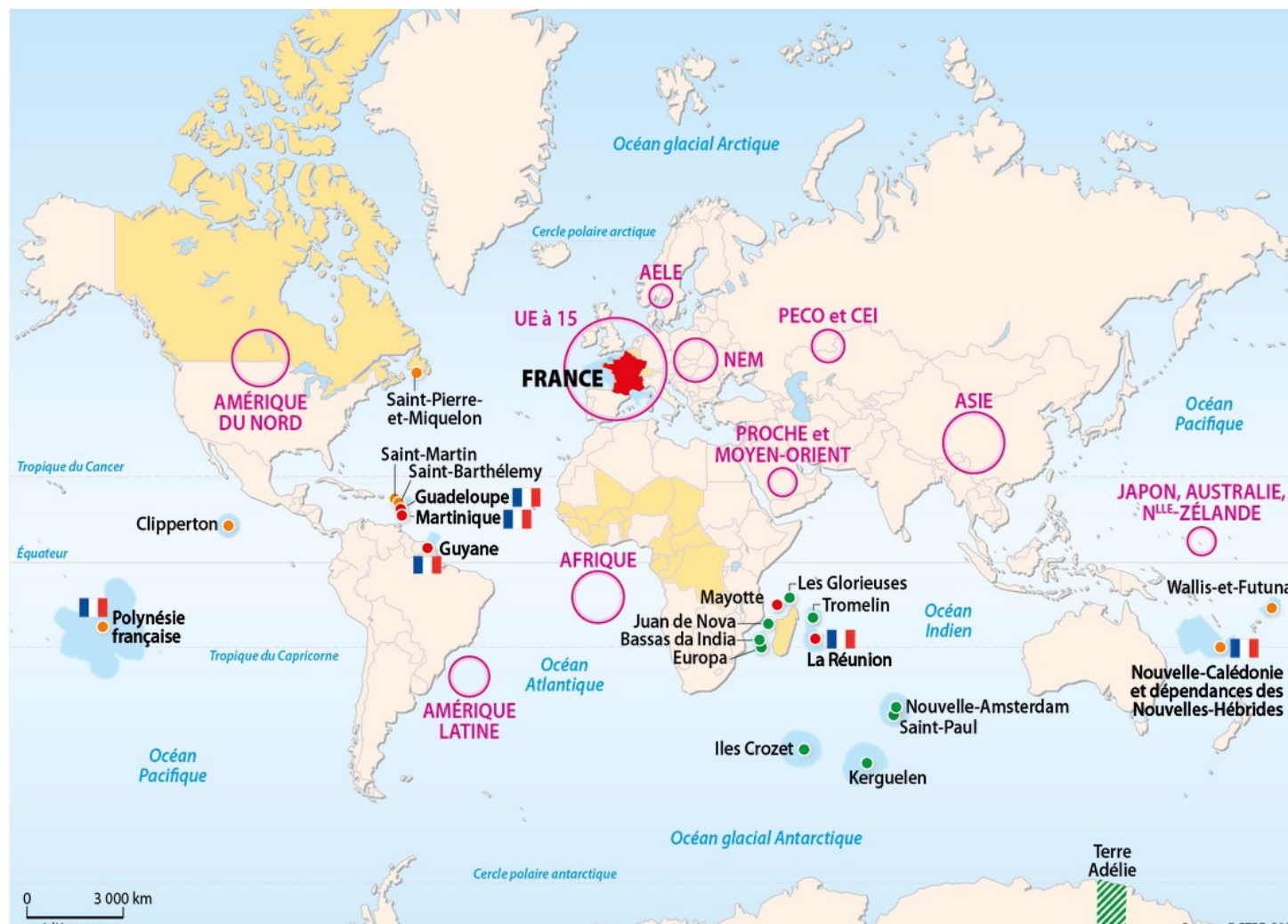
3. Une puissance économique

- L'Europe des Six (traité de Rome 1957)
- Liens économiques de la France avec ses anciennes colonies

Q.3 Relevez les différents facteurs de la puissance française dans le monde.

Territoriale, militaire et diplomatique, nucléaire + droit de vote à l'ONU.

Carte 1 page 50 : la France dans le monde en 2004.



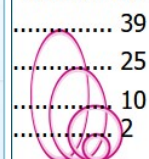
1. L'influence culturelle et politique

Les territoires français dans le monde : des statuts différents

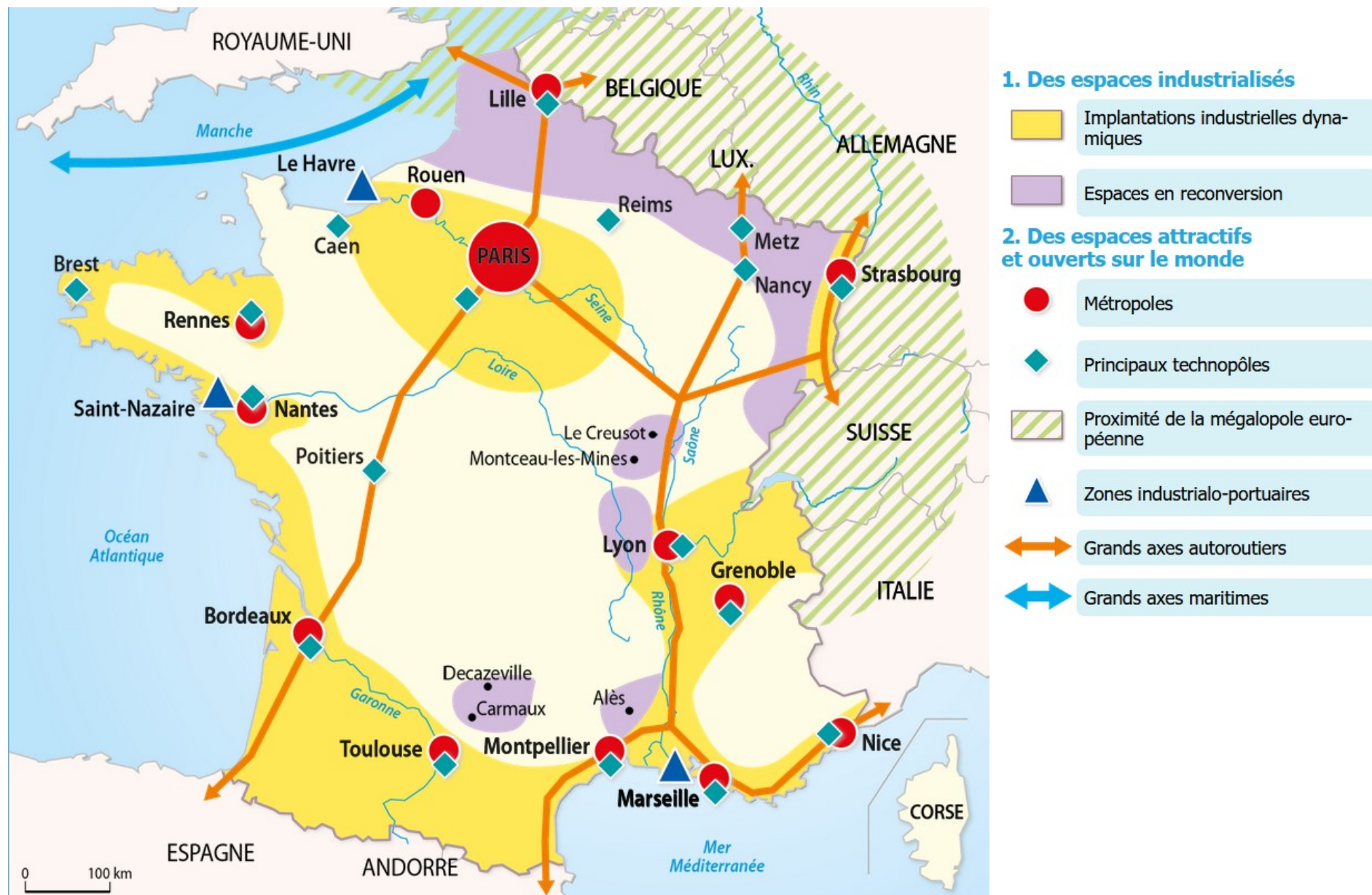
- DROM
- COM
- TAAF
- La francophonie : français langue officielle (seul ou avec d'autres langues)
- Le domaine maritime : zone économique exclusive
- Les bases militaires françaises

2. L'implantation des entreprises françaises

Nombre d'entreprises



Document 2 page 52 : les atouts du territoire français : 1981-2004



Q.2 Relevez les éléments montrant les atouts du territoire français dans la mondialisation.

Espaces industriels dynamiques + technopoles

Réseaux de transports qui relient au monde

Des métropoles attractives

Proximité de la mégalopole européenne

Présence française dans le monde : francophonie + multinationales + militaire

Q.3 Relevez les déséquilibres dans l'organisation du territoire français.

Espaces désindustrialisés ou sous-industrialisés : France du vide (Centre + Nord-Est)

Espaces dynamiques autour des métropoles et sur les littoraux

Q.4 Identifiez les facteurs d'accélération des transformations économiques, politiques et sociales.

Recul du monde agricole + intégration dans la mondialisation + déconcentration industrielle + construction européenne.

Frise chronologique à compléter